

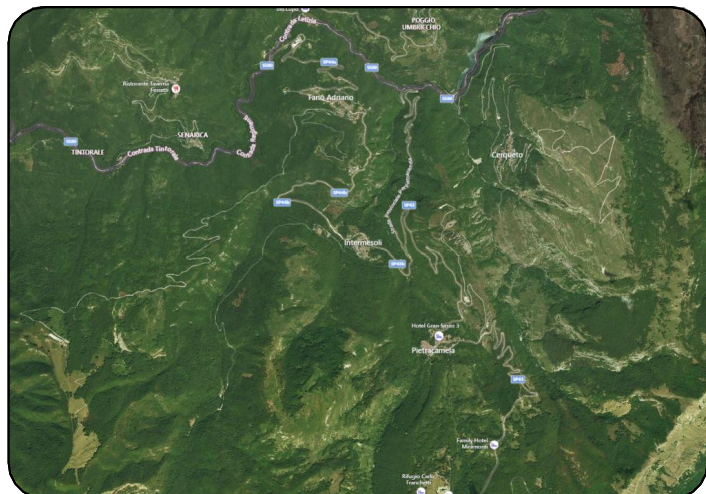


COMUNE DI FANO ADRIANO

PROVINCIA DI TERAMO

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA STRADE COMUNALI
PRATO SELVA-MACCHIA PETRANA E STRADA DELLA MONTAGNA IN FRAZIONE CERQUETO.

I° LOTTO FUNZIONALE - BANDO PSR 2014-2020 - MISURA 04



FASE:

PROGETTO DEFINITIVO -ESECUTIVO

SERIE:

DESCRITTIVI

DESCRIZIONE:

RELAZIONE GENERALE

COD. PROGETTO:

P TE 21 007 A

NOME FILE	IDENTIFICATIVO TAVOLA	SCALA	PLOT	
21007_RL_501.dwg	RL 501	--	--	

RESPONSABILI DELLA PROGETTAZIONE

Coordinatore: Ing. Raffaele Di Gialluca Promedia Srl

PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA



MOSCIANO S.ANGELO (TE) - viale Europa, 64023
tel. (+39) 085/9040400 - fax. (+39) 085/9040345

ROMA - via Cassia 1170/1172 - 00189
tel. (+39) 06/30363422 - fax. (+39) 06/30312375

Certificazioni: ISO 9001:2015 - ISO 14001:2015 - OHSAS 18001:2007

Direttore Tecnico: Ing. Pasquale Di Egidio Promedia Srl

Collaboratori PROMEDIA SRL

Arch. Ercole Volpi
Arch. Nicola Ciarelli
Arch. Gianluca Di Paolo
Ing. Massimo Referza
Ing. Domenico Rapagnani
Ing. Paolo Coccia
Ing. Davide Fioretti
P.Ind. Pierluigi Faragalli
Geom. Ilenia Di Marco
Geom. Amedeo Maria Bizzarri

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Geom. Gianpiero QUARANTA

revisione	data	riferimento revisione	eseguito	controllato	approvato
0	Maggio 2021	EMISSIONE			
			EV	RDG	PDE

Questo documento e' di nostra proprieta' esclusiva. E' proibita la riproduzione anche parziale e la cessione a terzi senza la nostra autorizzazione.

COMUNE DI FANO ADRIANO
LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA STRADA COMUNALE PRATO SELVA
MACCHIA PETRANA E STRADA DELLA MONTAGNA IN FRAZIONE CERQUETO
1° LOTTO FUNZIONALE - BANDO PSR 2014-2020 - MISURA 04
PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO . Relazione Tecnica Generale

1. PREMESSA	2
2. RELAZIONE ILLUSTRATIVA.....	3
2.1 Inquadramento territoriale	3
2.2.Riferimenti cartografici	3
3. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	4
3.1 Tipologia degli assi viari interessati dall'operazione	4
3.2 Classificazione della rete viaria e individuazione del soggetto proprietario, possessore e/o gestore	4
3.3 Descrizione delle caratteristiche tecniche della rete viaria esistente e dello stato di conservazione	4
3.4 Descrizione analitica delle operazioni e delle opere per le quali si richiede il finanziamento	5
4. OBIETTIVI DELL'INTERVENTO	7
4.1 Descrizione analitica delle operazioni e delle opere per le quali si richiede il finanziamento	7
4.2 Descrizione della modalità di realizzazione degli interventi	7
5. ELENCO CUAA	8
6. CRONOPROGRAMMA E STIMA DEI TEMPI.....	10
7. ELEMENTI OGGETTIVI UTILI PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO.....	11
8. REGIME VINCOLISTICO	12

1.PREMESSA

Il presente progetto definitivo-esecutivo riguarda la definizione degli elementi tecnici ed economici dell'intervento per la realizzazione della manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della strada comunale che collega Prato Selva con Macchia Petrana.

L'area di intervento è localizzata nell'ortofoto sottostante.



Ortofotocarta con individuazione intervento

2. RELAZIONE ILLUSTRATIVA

2.1 Inquadramento territoriale

Il tracciato oggetto di intervento è ubicato all'interno del Parco Nazionale Dei Monti della Laga, nel comprensorio del Comune di Fano Adriano, provincia di Teramo.

Il Comune di Fano Adriano, è un comune costituito da una infinità di *piccole frazioni* ubicate sulle pendici orientali dei Monti della Laga,

Le sue frazioni si estendono sui versanti della Valle del Vomano, caratterizzato da folti boschi di faggio e querce, pascoli, laghi e torrenti.

Nel dettaglio, al fine dell'intervento viene considerato un tracciato presente nel territorio che parte dalla Prato Selva e si dirige sulla sponda sinistra in località Macchia Petrana.

La strada è caratterizzata da una frequente fruizione, in quanto interessa molteplici reti viarie. Infatti, interessa la rete agro-silvo-pastorale, poiché utilizzata dalle aziende agricole zootecniche durante il periodo primaverile-estivo per la monticazione delle greggi, ma anche dalle aziende silvicole impegnate negli interventi di taglio dei boschi privati e pubblici.

2.2. Riferimenti cartografici

Per quanto concerne i riferimenti cartografici della zona in esame si rimanda all'elaborato progettuale contenente la cartografia di seguito elencata:

- Carta Topografica I.G.M.- 1: 10.000;
- Carta Tecnica Regionale in scala 1:10.000;
- Aerofotogrammetria in scala 1: 10.000;
- Planimetria catastale dell'area interessata scala 1: 5.000.

Per le planimetrie catastali interessate dalle reti viarie vedasi tavola n. 2 degli elaborati progettuali.

3.DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

3.1 Tipologia degli assi viari interessati dall'operazione

Trattasi di rete viaria, che svolge molteplici funzioni in campo agricolo e forestale. In questa categoria di strada viene compresa tutte quelle infrastrutture di collegamento utilizzate prevalentemente, per lo svolgimento delle attività agricole e forestali periodiche. La funzionalità di questa strada consente il collegamento:

- dalle aziende agro-silvo-pastorali alle strade locali del Comune;
- dalle aree forestali o pascolive alle rete interpodere o alle strade locali del Comune. Questa strada è un tracciato permanente che ha particolari caratteristiche costruttive (larghezza, pendenza, ecc.) con specifiche tipologie delle opere d'arte, di ridotto impatto ambientale

3.2 Classificazione della rete viaria e individuazione del soggetto proprietario, possessore e/o gestore

La strada oggetto di intervento è principalmente strada camionabile principale.

La rete viaria ricade all'interno della proprietà comunale, anche se nella parte iniziale attraversa proprietà private, ma delle quali il Comune ha la piena disponibilità.

3.3 Descrizione delle caratteristiche tecniche della rete viaria esistente e dello stato di conservazione

Il tracciato è stato percorso al fine di raccogliere la documentazione fotografica e di descrivere le principali caratteristiche della rete viaria.

- Numero e denominazione del percorso: Tratta 1/a "Pratoselva - Macchia Petrana"
- Coordinate punto di partenza (a valle): WSG84 33T 0376244 E - 4708974N

- Coordinate punto di arrivo (a monte): WSG84 33T 0376107 E - 4706932N
- Classificazione tecnica: Strada camionabile principale
- Lunghezza: 4.170 metri
- Larghezza minima: 3,5 mt
- Larghezza prevalente: 4 mt
- Raggio minimo delle curve: 7
- Fondo: migliorato
- Pendenza Media: 8%
- Pendenza massima: 18% su brevi tratti
- Contropendenza: assente
- Banchine cunette e loro sezioni: banchine a valle di circa 50 cm (presenti non su tutta la lunghezza del tracciato); cunette a monte della carreggiata, a fondo naturale con profondità di circa 30- 40 cm e larghezza di 50 cm (molto spesso occluse)
- Piazzole di scambio: sono assenti specifiche piazzole di scambio ma esistono tratti piuttosto ampi di strada dove lo scambio è possibile.
- Accesso: regolamentato, con sbarra, dall' Amministrazione Comunale
- Transitabilità: generalmente buona, tranne che in alcuni punti del percorso

3.4 Descrizione analitica delle operazioni e delle opere per le quali si richiede il finanziamento

In particolare l'attività è stata finalizzata alla seguenti valutazioni:

1. Fondo stradale: trattasi strada destinata alla circolazione di pedoni, veicoli e animali, costituita da fondo in ghiaia;

2. Erosione del fondo stradale: si è rilevata la presenza di profondi canali prodotti dal ruscellamento delle acque nonché di profonde buche che compromettono la viabilità dei mezzi. Inoltre a causa delle ultime avversità atmosferiche il fondo stradale risulta quasi completamente deteriorato;
3. Regimazione delle acque: ormai inesistente a causa della occlusione delle cunette, dei tombini e delle tubazioni con conseguente presenza di ristagni significativi.

4.OBIETTIVI DELL'INTERVENTO

4.1 Descrizione analitica delle operazioni e delle opere per le quali si richiede il finanziamento

Per la stabilizzazione del fondo sarà necessario prevedere soluzioni tecniche adeguate allo specifico contesto di realizzazione, considerando i seguenti fattori:

- caratteristiche tecniche del fondo;
- caratteristiche dei mezzi previsti al transito;
- reperibilità del materiale privilegiando quello locale;
- rilevanza naturalistica.

4.2 Descrizione della modalità di realizzazione degli interventi

Pertanto, l'intervento proposto prevede:

- a) la manutenzione straordinaria della strada mediante il ricarico di ghiaia e/o pietrisco per rinsaldare la sede stradale;
- b) la demolizione di parte delle pietre e/o rocce affioranti per parificare la sede stradale;
- c) il ripristino della regimazione delle acque attraverso la riapertura delle cunette, la pulizia dei tombini e delle relative tubazioni;
- d) la posa di uno strato di misto stabilizzato di circa 10 cm, al fine di migliorare la circolazione sia veicolare che pedonale di accesso alle aziende agricole del territorio. Il fondo sarà consolidato attraverso operazioni di costipazione, al fine di consentire il transito dei veicoli in condizioni di sicurezza e senza provocare alterazioni del fondo

Si precisa che i lavori non andranno a modificare la larghezza della strada e tanto meno la sua lunghezza.

5.ELENCO CUAA

Le aziende agricole e forestali servite dall'intervento sono:

- DI FURIA MARIO . C.F. DFRMRA50D01F585V con le seguenti particelle:

FOGLIO	PARTICELLA	SUPERFICIE CATASTALE Ha	DESTINAZIONE D'USO
25	18	7,634	AGRICOLA
25	112/2	66,1235	AGRICOLA
25	108	1,08	AGRICOLA
25	106	1,882	AGRICOLA
25	119	2,787	AGRICOLA
25	120	1,195	AGRICOLA
25	121	2,0567	AGRICOLA

- FREZZA LUCIANO con le seguenti particelle:

FOGLIO	PARTICELLA	SUPERFICIE CATASTALE Ha	DESTINAZIONE D'USO
23	148	0,577	AGRICOLA
25	112/2	66,1235	AGRICOLA
25	6	9,16	AGRICOLA
25	8	29,6210	AGRICOLA

- RICCIONI GIOVANNI . C.F. RCCGNN62L28L103K con le seguenti particelle:

FOGLIO	PARTICELLA	SUPERFICIE CATASTALE Ha	DESTINAZIONE D'USO
23	33	4,331	AGRICOLA
23	147	1,8766	AGRICOLA
23	149	0,73	AGRICOLA
23	170	0,572	AGRICOLA
23	62	0,923	AGRICOLA
23	63	1,417	AGRICOLA
23	69	1,7932	AGRICOLA
23	72	1,24	AGRICOLA
23	91	0,1538	AGRICOLA
23	142	0,2326	AGRICOLA
23	143	0,222	AGRICOLA
23	144	0,104	AGRICOLA
23	145	0,7285	AGRICOLA
23	151	0,583	AGRICOLA

COMUNE DI FANO ADRIANO
LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA STRADA COMUNALE
PRATO SELVA MACCHIA PETRANA
PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO . Relazione Tecnica Generale

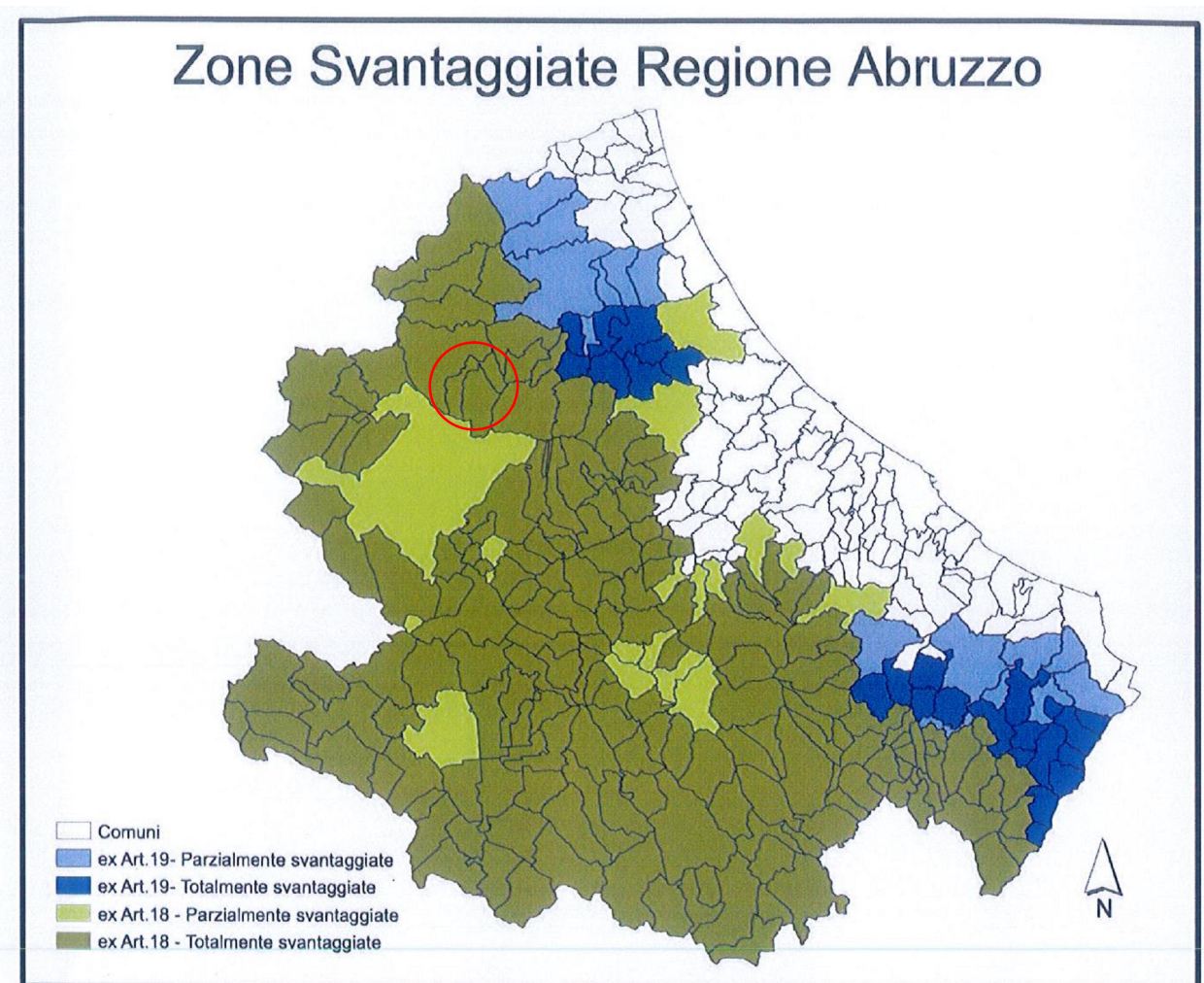
23	152	0,548	AGRICOLA
23	153	0,364	AGRICOLA
23	157	0,627	AGRICOLA
23	158	0,322	AGRICOLA
23	159	0,467	AGRICOLA
23	160	0,401	AGRICOLA
23	161	0,636	AGRICOLA
23	162	0,183	AGRICOLA
23	171	0,5937	AGRICOLA
23	172	0,13	AGRICOLA
23	175	0,2466	AGRICOLA
23	176	0,088	AGRICOLA
23	177	0,3014	AGRICOLA
23	178	0,089	AGRICOLA
23	180	0,276	AGRICOLA
23	182	0,6536	AGRICOLA
23	184	0,285	AGRICOLA
23	186	0,2988	AGRICOLA
23	188	0,5136	AGRICOLA
23	190	0,052	AGRICOLA
23	191	0,0325	AGRICOLA
23	193	0,1314	AGRICOLA
23	195	0,362	AGRICOLA
25	3-4-5-6	2,785	AGRICOLA
25	11-12-13	4,728	AGRICOLA
25	106	1,882	AGRICOLA
25	108	1,08	AGRICOLA
25	111	0,207	AGRICOLA
23	17	0,571	AGRICOLA
23	18	0,551	AGRICOLA
23	29	0,852	AGRICOLA
23	56	0,188	AGRICOLA
23	61	0,172	AGRICOLA
25	105	5,5338	AGRICOLA
25	107	8,771	AGRICOLA
25	11	4,728	AGRICOLA

6.CRONOPROGRAMMA E STIMA DEI TEMPI

I tempi necessari per la realizzazione dei lavori sono stimati in 360 giorni naturali e consecutivi. In allegato al progetto è riportato il cronoprogramma sviluppato per le singole attività e lavorazioni previste.

7.ELEMENTI OGGETTIVI UTILI PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO

Ai fini del calcolo del punteggio relativo all'intervento sa l'intervento rientra tra quelli premiati con 60 punti in quanto il Comune di Fano Adriano rientra tra i comuni montani di cui all'art. 32 del reg. 1305/2013.



In base alla modalità di valorizzazione si conferma il 100% di presenza del requisito utile all'attribuzione di 60 punti.

8.REGIME VINCOLISTICO

L'area oggetto d'intervento ricade all'interno del perimetro del Parco Nazionale Gran Sasso e Monti della Laga.

Per quanto riguarda gli strumenti di pianificazione territoriale sono classificate come segue:

Aree Protette . I tracciati ricadono all'interno dell'Area ZPS identificata con Codice IT7110128 . Parco Nazionale Monti della Laga . e all'interno dell'Area SIC identificata con Codice IT7120201 . Monti della Laga e Lago di Campotosto.

Piano Regionale Paesistico . I tracciati ricadono in zona A1 (Conservazione Parziale) e A2 (Conservazione Parziale) del Piano Regionale Paesistico;

d) Carta del Vincolo idrogeologico - le aree rientrano nelle zone sottoposte a vincolo idrogeologico ai sensi del R.D. 3267 del 30 dicembre 1923 e in parte risultano comprese nel Piano per l'Assetto Idrogeologico.

Trattandosi di interventi progettati al fine di migliorare la viabilità di strade già esistenti, quindi si ritiene che i lavori previsti sono compatibili con il regime vincolistico sopra esposto.